

---

# Statement Déclaration

---

Pour diffusion  
Le 24 mars 2009

## LE DRIC RÉPOND EN TEMPS UTILE AUX COMMENTAIRES DU MEO

Windsor - L'équipe d'étude sur le passage frontalier international de la rivière Detroit (DRIC) a reçu le document de travail présentant les grandes lignes des commentaires de la Direction de l'élaboration des normes du ministère de l'Environnement (MEO). Nous avons offert au MEO des réponses détaillées aux commentaires désignés dans le document de travail du 5 mars. Nous croyons aider ainsi les personnes concernées dans leur analyse. Nous préparons actuellement d'autres documents afin de répondre plus particulièrement aux commentaires du MEO. Il s'agit là d'une étape normale d'un processus d'évaluation environnementale.

L'équipe d'étude sur le DRIC a confiance dans le travail réalisé, et nous respectons les recommandations et les conclusions de ce qui constitue l'évaluation environnementale fondée sur la consultation la plus complète jamais entreprise par le MTO, notamment les conclusions de l'évaluation des risques pour la santé humaine.

Voici ce qu'a déterminé l'évaluation des risques pour la santé humaine réalisée par l'équipe d'étude sur le DRIC :

- Le dioxyde de soufre n'est associé à aucun risque supplémentaire pour la santé humaine, que ce soit à court ou à long terme.
- Pour ce qui est des NO<sub>x</sub> et des PM<sub>2,5</sub>, le Projet recommandé entraîne une réduction des risques pour la santé comparativement au scénario selon lequel rien n'est construit.
- L'accroissement de la circulation découlant du Projet recommandé est compensé par la réduction du nombre de moteurs tournant au ralenti par rapport au scénario selon lequel rien n'est construit.
- Le Projet recommandé n'accroît pas le risque additionnel de cancer par rapport au risque naturel.

Nous respectons les conclusions de l'équipe d'étude selon lesquelles l'autoroute de Windsor-Essex Parkway ne contribue en aucune façon à augmenter quelque facteur de risque pour la santé humaine que ce soit par rapport aux conditions actuelles. Pour ce qui est des particules fines, le risque futur pour la santé des personnes vivant près de l'autoroute de Windsor-Essex est plus faible dans le Projet recommandé que dans le scénario selon lequel rien n'est construit.

Le ministère de l'Environnement nous a transmis tous les commentaires qu'il a reçus durant la période pendant laquelle le public était invité à commenter l'étude d'évaluation environnementale sur le DRIC, période qui a pris fin le 27 février 2009. L'équipe d'étude sur le DRIC fournit au MEO une réponse aux commentaires qui en nécessitent une. Le ministère des Transports tient à remercier le public, les intervenants et les organismes qui ont commenté l'étude.

-30-

Pour obtenir plus d'information sur le Rapport d'évaluation environnementale, consultez le site Web suivant : [www.partnershipborderstudy.com](http://www.partnershipborderstudy.com).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'autoroute de Windsor-Essex qui fait partie du Projet recommandé, consultez [www.weparkway.ca](http://www.weparkway.ca).

Ce communiqué est disponible en formats substituts pour les personnes ayant une déficience visuelle.

### Renseignements aux médias :

Pat Smith

Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor

Ministère des Transports de l'Ontario, à Windsor

519 973-7359